



## Harmonogram prac budowlanych Nowego Dworca Kolejowego

**ROK**  
**2015**

- prace wykończeniowe
- otwarcie dworca

**ROK**  
**2011**

- ogrodzenie i organizacja placu budowy
- prace rozbiórkowe

**ROK**  
**2014**

- budowa stacji kolejowej i dworca
- budowa węzła komunikacji miejskiej

**ROK**  
**2012**

- demontaż linii kolejowych
- przeniesienie sieci podziemnych
- prace ziemne przy wykopie pod stacją i tunel
- umacnianie ścian wykopu

**ROK**  
**2013**

- prace konstrukcyjne podziemnej stacji i tunelu
- prace drogowe

Inwestycja, którą zrealizuje konsorcjum firm: Torpol Spółka z o.o., Astaldi S.p.A., Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. jest finansowana przez:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1 288 855 452,34 PLN
Miasto Łódź	412 905 234,31 PLN
PKP S.A.	57 528 765,06 PLN

**Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską.**



## Zmiany w rozkładzie jazdy PKP

Zamknięcie dworca Łódź Fabryczna przynosi zmiany w kursowaniu pociągów. Pasażerowie jednak nie powinni obawiać się kolejowej rewolucji, bowiem żadne z obecnie funkcjonujących połączeń nie zostanie zlikwidowane. Ciężar obsługi kolejowej przejmą dworce: Łódź Kaliska, Łódź Widzew i - po 12 latach przerwy - Łódź Chojny.

- Skrócony rozkład jazdy pociągów ważny od 16 października do 10 grudnia 2011

**odjazdy na trasie Łódź – Warszawa:**

**Łódź Kaliska:** 4.23 / 5.14 / 5.42 / 5.55 / 6.07 / 6.57 / 8.21 / 10.13 / 11.57 / 13.33 / 15.00 / 20.47

**Łódź Żabieniec:** 7.03 / 8.26 / 10.18 / 12.02 / 13.38 / 15.06 / 20.52

**Łódź Chojny:** 4.36 / 5.26 / 5.55 / 6.08 / 6.20

**Łódź Widzew:** 4.47 / 5.37 / 6.06 / 6.19 / 6.31 / 7.39 / 8.23 / 9.20 / 10.39 / 11.42 / 12.27 / 12.50 / 13.47 / 14.42 / 15.43 / 16.28 / 17.47 / 18.36 / 19.40 / 21.21

Pełna wersja rozkładu jazdy pociągów na:

**[www.rozklad-pkp.pl](http://www.rozklad-pkp.pl)**

i pod numerem infolinii **19 757** (lub **42 20 55 007**)



## Komunikacja miejska

Dojazd na dworce ułatwi komunikacja miejska. Do potrzeb podróży dostosowane zostaną przede wszystkim linie autobusowe. W porannym i wieczornym szczycie przyjazdy i odjazdy pociągów będą skoordynowane z rozkładami jazdy MPK.

➤ **Jak dojechać do dworców kolejowych:**

**Łódź Widzew:** ➤ **T** – 3 / 8 / 9 / 10 ➤ **A** – 64 / 69 / 69A / 69B / 75 / 77 / 85 / 85A / 90 / 91 / 91A / 91B / D1 / N1

**Łódź Kaliska:** ➤ **T** – 8 / 10 / 12 / 14 ➤ **A** – 6 / 50 / 50A / 52 / 80 / 86 / 97 / 98 / 99 / 99A / N2

**Łódź Chojny:** ➤ **T** – 1 / 6 / 15 / 16 ➤ **A** – 52 / 62 / 62A / 63 / 68 / 70 / 70A / 71 / 75 / 93

**Łódź Żabieniec:** ➤ **T** – 2 / 8 / 13 ➤ **A** – 78 / 78A / 81 / 84 / 87 / 89 / 96 / N1 / Z3

Od 16 października kursowanie rozpocznie autobus linii **D1**, który połączy dworzec Łódź Widzew z ul. Rokicińską. Pojedzie na trasie: dworzec Łódź Widzew – Służbowa, Augustów, Rokicińska, Puszkina, Maszynowa – dworzec Łódź Widzew. W godzinach odjazdów pociągów D1 będzie kursować co 10 minut.

➤ **W związku z budową nowego dworca Łódź Fabryczna od 16 października 2011r. zmianie ulegną rozkłady jazdy linii:**

**8, 9, 10, 51, 51A, 51B, 53, 60, 60A, 60B, 69, 69A, 69B, 70, 70A, 75, 77, 86.**

### Komunikacja PKS

Dworzec PKS Centralny – autobusy pospieszne i przyspieszone zostaną przeniesione na pętlę autobusową przy Dworcu Łódź Kaliska, połączenia lokalne PKS i komunikacja miejska (autobusy nr: **51 / 51A / 51B / 53 / 60 / 60A / 60B / 70 / 70A / 86**) zostaną przeniesione na plac postojowy przy ul. Węglowej.

Informacje o funkcjonowaniu komunikacji po zamknięciu Dworca Łódź Fabryczna znaleźć można na stronach:

**[www.lodz.pl/dworzec](http://www.lodz.pl/dworzec)**

**[www.mpk.lodz.pl](http://www.mpk.lodz.pl)**

Infolinia MPK

**801 675 675 (801 MPK MPK)**



URZĄD MIASTA ŁÓDZI



## Nowa Łódź Fabryczna

Podziemny dworzec Łódź Fabryczna będzie wielką komunikacyjną platformą. Zajmie kilka podziemnych kondygnacji. Tory i perony umieszczone zostaną aż 16,5 metra pod powierzchnią terenu. Ponad nimi, na poziomie 8 metrów pod ziemią, znajdzie się hala główna dworca kolejowego połączona bezpośrednio z przestrzenią, w której będą zlokalizowane przystanki autobusowe komunikacji dalekobieżnej. Cały węzeł multimodalny będzie posiadał spójną sieć dróg.

Nowa Łódź Fabryczna obsłuży Kolej Dużych Prędkości, kolej konwencjonalną (aglomeracyjną, regionalną i ponadregionalną), autobusy dalekobieżne, komunikację miejską oraz prywatny transport. Na tak zmodernizowanej stacji odprawianych będzie 20 razy więcej pasażerów niż obecnie. Ich liczba sięgnie nawet 200 tys. osób dziennie. Pojawi się też system parkingów dla samochodów oraz parking dla rowerów.

Dzięki realizacji projektu do końca 2015 roku w środku miasta powstanie nowoczesne, pierwsze tego typu w Polsce, centrum transportu osobowego. Podróże koleją z Łodzi, ale też miejskimi tramwajami lub autobusami staną się łatwiejsze.

Ten wyjątkowy projekt dopełni podziemny tunel, który w przyszłości połączy dwa największe łódzkie dworce: Łódź Fabryczną i Kaliską. Projekt przebudowy dworca Łódź Fabryczna w węzeł multimodalny jest częścią programu Nowego Centrum Łodzi.

## Nowe Centrum Łodzi

Nowe Centrum Łodzi jest jednym z największych urbanistycznych wyzwania w historii miasta. Jego centralne obszary mają w ciągu najbliższych lat stać się wielkim centrum sztuki, przemysłów kreatywnych i światowych wydarzeń. Przebudowie ulegnie kwartał śródmieścia wydzielony ulicami Narutowicza, Kilińskiego, Tuwima i Kopcińskiego. Projekt Nowego Centrum Łodzi dzieli ten 90-hektarowy kwartał na dwie części - komercyjną (60 ha) oraz kulturalno-komunikacyjną (30 ha).



URZĄD MIASTA ŁODZI

## ➔ Co się zmieni w centrum Łodzi?

Kluczowym elementem Nowego Centrum będzie podziemny dworzec. Wraz z infrastrukturą kolejową zmodernizowany zostanie ogromny 90-hektarowy kwartał centrum wraz z jego najcenniejszym elementem – zabytkową, XIX-wieczną elektrociepłownią. Trzy budynki elektrociepłowni zamienią się w nowoczesne ośrodki kultury.

➔ Na odnowiony kompleks EC-1 składać się będzie:

**EC-1 Wschód** spełniający głównie funkcje kulturalno-artystyczne, gdzie stworzony zostanie m.in. teatr dźwięków, umożliwiający nagrywanie i montowanie muzyki filmowej.

**EC-1 Zachód** będzie siedzibą interaktywnego Centrum Nauki i Techniki. Będą tu stałe ścieżki dydaktyczne – ścieżka energii, ścieżka historii cywilizacji oraz ścieżka mikroświat – makroświat, składające się z interaktywnych urządzeń pozwalających na przeprowadzanie doświadczeń i obserwacji pod okiem oprowadzających.

**EC-1 Południowy Wschód** – to budynek dawnych warsztatów elektrycznych. Od 2008 roku jest siedzibą studia animacji Se-Ma-For oraz Muzeum Bajki.

Charakterystyczna dla Nowego Centrum Łodzi będzie Specjalna Strefa Kultury, wokół której koncentrować ma się życie kulturalne nowej przestrzeni publicznej. Jej obszar wyznaczą nowe ulice – Rosyjska, Polska, Niemiecka i Żydowska, nazwane na pamiątkę czterech kultur XIX-wiecznej Łodzi.

Więcej informacji:

**Urząd Miasta Łodzi** - [www.lodz.pl/dworzec](http://www.lodz.pl/dworzec); [dworzec@uml.lodz.pl](mailto:dworzec@uml.lodz.pl)

**MPK** – [www.mpk.lodz.pl](http://www.mpk.lodz.pl), Infolinia MPK – 801 675 675 ( 801 MPK MPK)

**PKP** – [www.pkp.pl](http://www.pkp.pl), Infolinia PKP – 19 757 lub 42 20 55 007

**EC1** – [www.ec1lodz.pl](http://www.ec1lodz.pl)

**ZDIT** – [www.zdit.uml.lodz.pl](http://www.zdit.uml.lodz.pl), [zdit@zdit.uml.lodz.pl](mailto:zdit@zdit.uml.lodz.pl)



URZĄD MIASTA ŁODZI



## Drodzy Łodzianie

17 października rozpoczyna się nowy rozdział w historii Łodzi. Ruszamy z jedną z największych inwestycji w Europie, która da gigantyczny impuls naszemu miastu.

Dworzec Łódź Fabryczna w przyszłości stanie się najważniejszym węzłem komunikacyjnym w centralnej Polsce. Tu będą się krzyżować trasy pociągów ekspresowych i lokalnych, kolei aglomeracyjnej oraz komunikacji miejskiej. Obecna inwestycja jest dla naszego miasta pierwszym krokiem milowym ku nowoczesnej Europie. Dzięki Kolei Dużych Prędkości superszybkie pociągi skomunikują Łódź z największymi miastami Polski i Europy.

Zrobimy wszystko, aby zminimalizować uciążliwości związane z budową Nowego Centrum Łodzi. Nie unikniemy jednak problemów z komunikacją – dojazdem na dworce, korkami i zmianami rozkładów jazdy pociągów.

Licę na Państwa cierpliwość i wyrozumiałość. Wierzę, że przejdziemy przez ten trudny czas razem, a po zakończeniu inwestycji będziemy się wspólnie cieszyć z odmienionego oblicza Łodzi.

Prezydent Miasta Łodzi

Hanna Zdanowska



URZĄD MIASTA ŁODZI